



Pravidla mezinárodní třídy MICRO MAGIC

Verze 4 - 1.Leden 2009

Obecné

Tyto předpisy byly sepsány k zajištění rovného a spravedlivého mezinárodního soutěžního prostředí.

Pravidla jsou vytvořeny na základě one-design principu ale s jistými možnostmi svobodné konstrukce.

Snahou bylo sestavit pravidla co nejjednodušší a zároveň udržet konstrukci modelu na ekonomicky rozumné úrovni.

S tímto vědomím žádáme všechny plachtaře, aby se drželi ducha těchto pravidel a nesnažili se získat výhodu manipulací znění pravidel prostřednictvím překladu nebo jinými prostředky.

Tyto předpisy jsou určeny především pro mezinárodní soutěže, nicméně se nebráníme přijetí těchto pravidel v kterékoliv zemi jako národních pravidel. Tyto pravidla vychází z originálního návodu jako základní stavebních pokynů výrobce Graupner. Viz dodatek 1

Stavební předpisy

1.0 Trup a paluba

1.1 Trup, paluba, šachta na kýl a kokpit musí být použity originál ABS Graupner výlisky, číslo dílu 2114.1 nebo 2012.1 tyto díly nesmí být jakkoliv upravovány krom následujícího :

I. Barvení nebo jakákoliv barevná konečná úprava

II. Do paluby nebo do kokpitu může být uděláno maximálně 6 přidávaných děr o maximálním průměru 20mm

III. Pro vnitřní konstrukci a výztuhy spojení kýlové šachty včetně šachty stěžně může být použit jakýkoliv materiál

IV. Držák serva z ABS může být odstraněn z kýlové šachty číslo 2114

1.2 Rozložení a konstrukce uvnitř trupu není omezena

1.3 K závodu lze použít pouze jeden trup. S výjimkou prokazatelného zničení.

1.4 Kokpit MKI nebo MKII musí být během jízdy nasazen

1.5 Délka trupu nesmí být pozměněna s výjimkou přidání ok pro vanty a vypouštěcí zátky

2.0 Váha modelu připraveného k jízdě

2.1 Minimální váha modelu připraveného k jízdě je 860gramů

3.0 Kýl a kormidlo

3.1 Na kýl musí být použit díl Graupner číslo 2114.2 nebo 2014.2

3.2 Zátěž musí být použita Graupner číslo 2114.4 nebo 2014.4

3.3 Kormidlo musí být použito Graupner číslo 2114.4 nebo 2014.3

3.4 Pozice kýlu i kormidla je omezena na pozici uvedenou v originálním Graupner návodu.

3.5 Není omezena kombinace kormidla, kýlu a závaží

3.6 Kýl se závaží nesmí být delší než 135mm od trupu

3.7 Kýl musí být vyjímatelný z trupu

3.8 Tmelení, broušení a barvení kýlu, závaží a kormidla je povoleno

3.9 Závaží musí být kruhového průřezu v celé jeho délce

3.10 Hmotnost kompletního kýlu (viz bod 1) nesmí být menší než 380gramů a ne větší než 420gramů

3.11 Křídélka nebo jakékoliv rozšíření není povoleno pro kýl, závaží nebo kormidlo

3.12 Závaží musí být upraveno tak aby šlo uzavřít do originálního Graupner abs obalu na závaží. Jeho trvalé použití je volitelné.

3.13 Minimální vzdálenost mezi přední částí závaží a přední hranou kýlu je 15mm

pro MKI číslo 2114.4 a 25mm pro MKII číslo 2014.4 (viz obrázek c.3)

4.0 Stěžeň a ráhna

- 4.1 Maximální průměr stěžně a ráhen je 7mm
- 4.2 Minimální průměr stěžně je 5mm
- 4.3 Minimální průměr ráhen jsou 4mm
- 4.4 Profil všech dílů musí být kruhového průřezu v celé jejich délce
- 4.5 Kuželový stěžeň není povolen
- 4.6 Otočný stěžeň není povolen
- 4.7 Stěžeň musí být ukotven v pozici tak jak je definováno v plánu
- 4.8 Maximální výška stěžně od paluby je 780mm
- 4.9 Ráho kosatky nesmí být pevně spojeno s stěžněm ani hlavním ráhem
- 4.10 Ráho kosatky musí být spojeno s palubou použitím pohyblivého spojení v místě tak jako je v originálním Graupner plánu
- 4.11 Není jakkoliv omezeno použití materiálu na stěžně a ráhna.
- 4.12 Nejsou žádná další omezení pevné nebo pohyblivé takeláže.

5.0 Plachty

- 5.1 Plachty jsou přeměřovány podle plánu (obrázek 1) s maximální tolerancí 2mm
- 5.2 Menší plachty jsou povoleny pokud nepřekročí maximální rozměr plachty na obrázku č.1
- 5.3 Plachty musí být vyrobeny z poddajného materiálu který je možno svinout do trubky o maximálním průměru 50mm
- 5.4 Hlavní plachta musí být označena číslem a označením země
- 5.5 Minimální výška čísel a písmen je 40mm, síla čar minimálně 6mm. Doporučená výška čísel a písmen je 60mm, síla čar 8mm. Písmena a čísla musí být namalována kontrastní barvou a kompletně vyplněna. Jejich pozice viz obrázek číslo 2.

6.0 Elektrická výbava

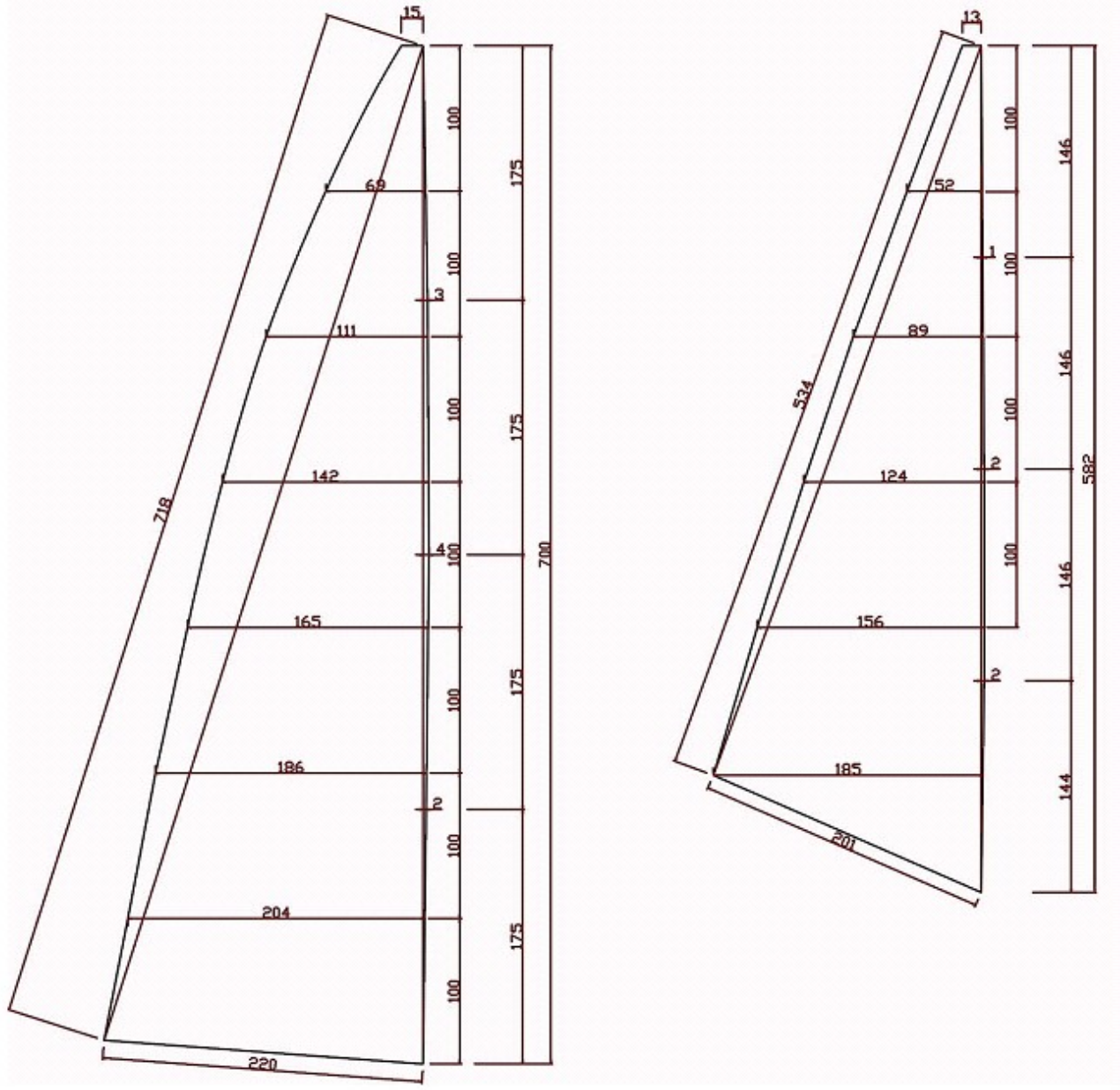
- 6.1 Jsou povolena pouze 2 serva
- 6.2 Jedno servo musí být použito na ovládání kormidla a jedno servo pro ovládání otěží plachet. Serva nesmí být použita k jakékoliv jiné funkci.

Dodatek 1

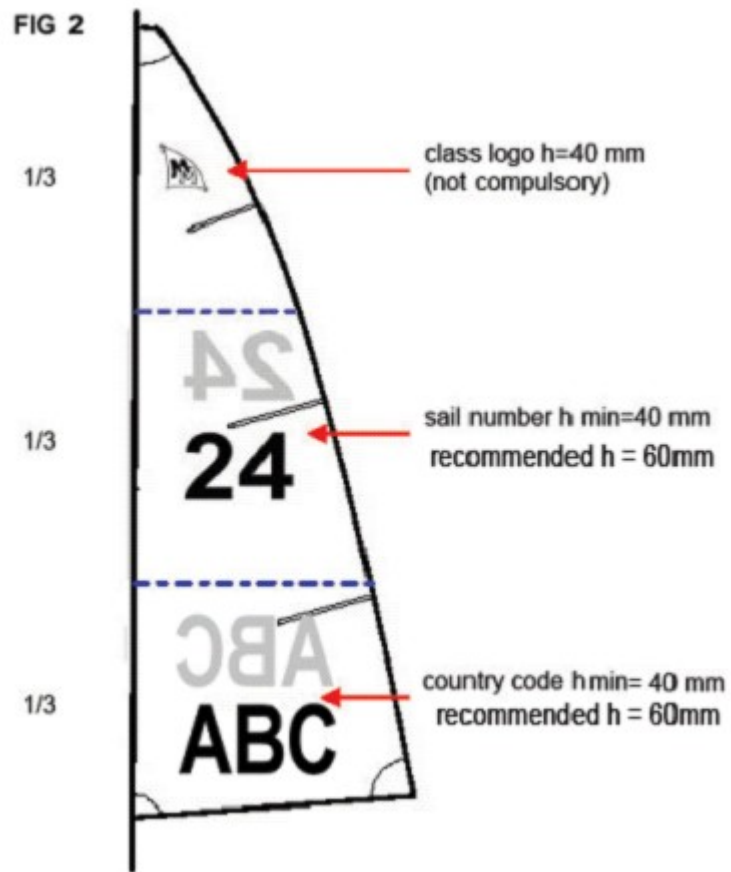
Definice

| Nazev | Cislo | Popis |
|-----------------------|----------|---|
| Micro Magic | 2114 | Original nebo MKI |
| Trup, paluba a kokpit | 2114.1 | MKI ABS trup, paluba, kylova sachta a kajuta |
| Trup, paluba a kokpit | 2114.1 | čiré provedení rczeilen.nl číslo dílu 900777 |
| Kýl | 2114.2 | MKI kyl |
| Kormidlo | 2114.3 | MKI kormidlo |
| Zátěž | 2114.4 | MKI olovene zavazi |
| Micro Magic RTS | 2114.200 | RTS original stavba |
| Micro Magic RMM | 2014 | MKII nebo racing/tuning verze |
| Trup, paluba a kokpit | 2014.1 | MKII ABS trup, paluba, kylova sachta a kajuta |
| Trup, paluba a kokpit | 2014.1 | rczeilen.nl číslo 900804 |
| Kýl | 2014.2 | MKII kyl včetne vymezovacich vlozek |
| Kormidlo | 2014.3 | MKII kormidlo |
| Zátěž | 2014.4 | MKII olovene zavazi |
| Skladba kýlu | | Zahrnuje kyl, zavazi a pro MKII vymezovací podložky pro vymezení v střední poloze v kylove sachte |

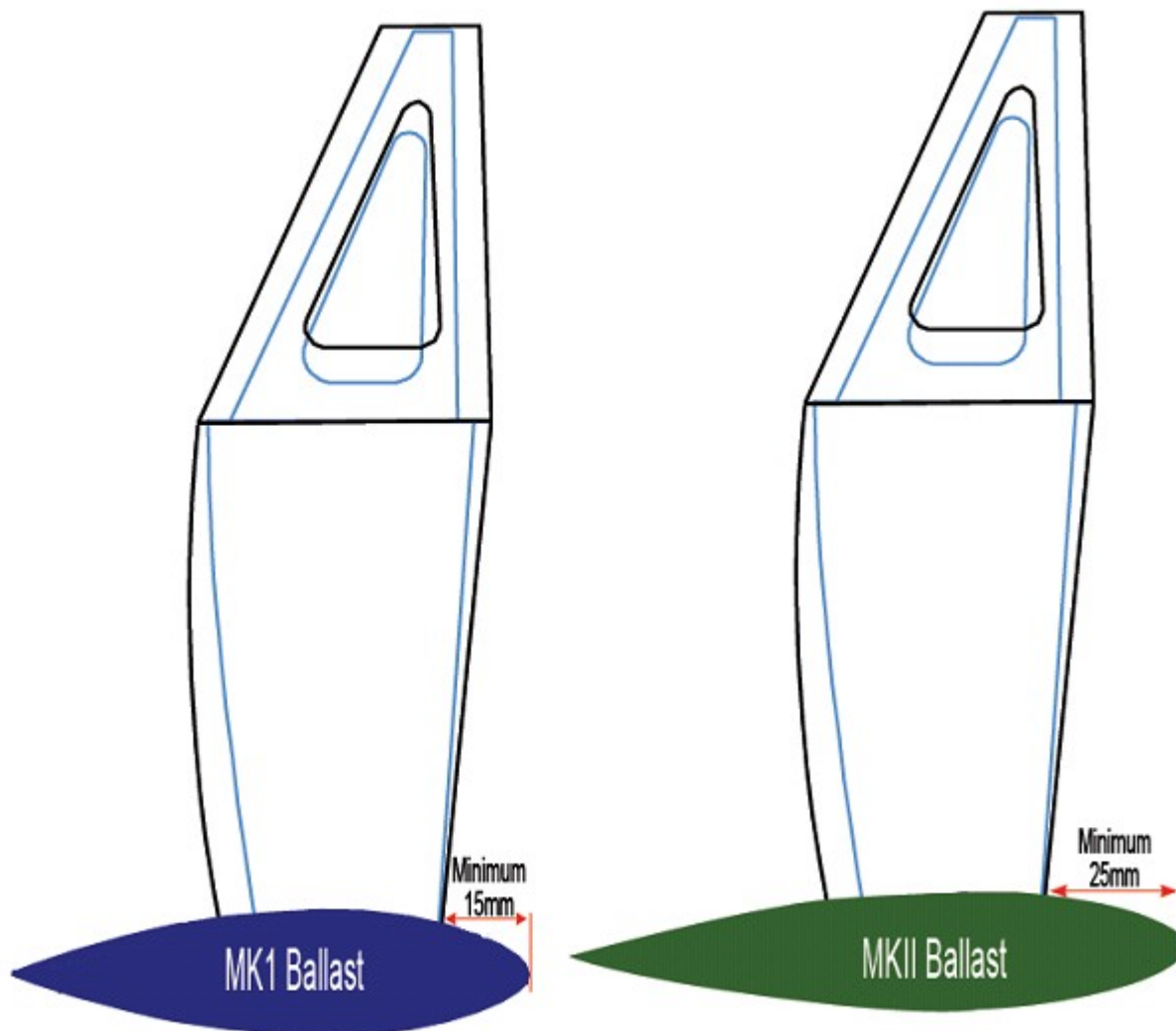
Obrázek 1



Obrázek 2



Obrázek 3



Historie pozmenovacich pravidel

| Pravidlo | Popis |
|--------------------------|---|
| Datum zmeny | |
| 1.1 | Kýlova šachta přidána do pravidla |
| Leden 2008 | |
| II | Zvětšen průměr otvoru |
| Leden 2008 | |
| III | Pravidlo přidáno |
| Leden 2008 | |
| IV | Pravidlo přidáno |
| Leden 2008 | |
| 1.5 | "Vypouštěcí zátka" přidána do pravidla |
| Leden 2008 | |
| 4.5 | Pravidlo upraveno |
| Leden 2008 | |
| 6.3 | Pravidlo zrušeno |
| Leden 2008 | |
| Definicni tabulka | přidána kýlová šachta 2114.1 |
| Leden 2008 | |
| Definicni tabulka | přidána kýlová šachta 2014.1 |
| Leden 2008 | |
| 5.5 | 60 mm doporučená váška písma, změna obr 2 |
| Jan 2009 | |
| 3.13 | Přidáno pravidlo o pozici zátěže; obr 3 přidán |
| Leden 2009 | |
| Definicni tabulka | Přidán transparentní MKI a MKII s texturou uhlíku |
| Leden 2009 | |